(iii) 11 estimates for works on National Highways. Four estimates have been taken up for sanction, four are under examination, one sanction is under issue and for two estimates clarifications are awaited from the State.

Restructuring of Coal India Limited

326. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) whether Government have decided to restruct the Coal India Limited in order to beef up the functioning thereof;

(b) if so, what are the details thereof and also the reasons therefor;

(c) what was its production cost averaged per tonne of coal as against the realisation charges per tonne during the year 1989-90 and 1990-91;

(d) who fixes the coal price indicating the recommendations made in this regard by the Bureau of Industrial Costs and Prices; and

(e) whether it is a fact that Coal India Limited had lost hundreds of crores in gradation of coal whereby higher grade coal was passed out as inferior grade to collect money from beneficiary parties if so, what action has so far been taken by Government in this regard and if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COAL (SHRI S. B. NYAMAGOUDA): (a) and (b) No such decision has been taken so far.

(d) Government fixes the price of coal on the recommendations of the Bureau of Industrial Costs and Prices.

(c) and (e) The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों की हालत

327. डा० अब्दार अहमद : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की हालत शोचनीय है ;

(ख) क्या सरकार ने कभी कोटा और झालावाड़ को जोड़ने वाले और इसके पश्चात् मध्य प्रदेश को जाने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग की हालत की कभी समीक्षा की है ;

(ग) क्या राजस्थान और मध्य प्रदेश को जोड़ने के लिए पाली के निकट चम्बल नदी पर एक पुल निर्माण किया जा रहा है और यदि हां, तो इसे कब तक पूरा कर दिया जाएगा ;

(घ) इसके पूरा होने का निर्धारित समय क्या था और विलम्ब के क्या कारण हैं ; और

(ङ) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि इसके निर्माण में घटिया किस्म की सामग्री का प्रयोग किया जा रहा है; यदि हां, तो क्या इस संबंध में कोई जांच कराई जाएगी ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों को सामान्यतः यातायात योग्य स्थिति में रखा जा रहा है। कमियों वाले खंडों में उपलब्ध वित्तीय संसाधनों के भीतर आवधिक नवीकरणों, सुदृढ़ीकरण आदि द्वारा क्रमिक सुधार किया जा रहा है ।

(ख) जी, हां । इस राष्ट्रीय राजमार्ग की दशा में समग्र प्राथमिकताओं और निधियों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए सुधार किया जा रहा है । इस समय कुल 26.10 करोड़ रुपए के 38 कार्य चल रहे हैं । इसके अलावा, वार्षिक योजना 1991-92 में संस्वीकृति के लिए और कार्यों को शामिल किया गया है ।